

EN NY IDÉ?

DEN 22 JANUARI 1951 pågick ett födelsedagskalas i en lägenhet i Gubbängen utanför Stockholm. Det var piloten Göte Rosén som firade sin 31-årsdag.

Tidigt på kvällen ringde telefonen. En dam, som presenterade sig som fru Gullan Tesch och som genom sin son kände till Rosén, undrade om han kunde utföra en ambulansflygning till en då relativt okänd destination: en liten ö i Medelhavet utanför det spanska fastlandet där hennes man, Hjalmar Tesch, låg svårt sjuk i lunginflammation.

Hjalmar Tesch var apotekare. Han var född 1872 och hade bland annat varit VD för Astra. Nu ägde han apoteken Lejonet i Malmö och Göteborg.

Den då okända ön hette Mallorca och tidigt nästa morgon lyfte en Avro Anson, ett tvåmotorigt kanadensiskt propellerplan som kunde ta 8 passagerare eller 1 000 kg last, från ett bitande kallt Bromma flygfält. På vägen skulle man mellanlanda för tankning i Amsterdam och Lyon samt göra en sista bränslekontroll vid Marseille, innan man begav sig ut över Medelhavet. Förutom Göte Rosén själv, fanns andretpiloten Jens Reiman och mekanikern Inge Jansson ombord.

Vid Marseille konstaterade Rosén att bränslet gott och väl skulle räcka till Palma de Mallorca.

När de enligt beräkningarna borde börja närma sig ön fanns emellertid bara himmel och hav framför dem. De misstänkte att de hade drabbats av kraftig motvind, att de hade för litet bränsle för att kunna vända tillbaka och kunde bara hoppas att de skulle nå fram i tid.

När bränslemätarna närmade sig noll och inget land var i sikte började besättningen skicka ut nödmeddelandet "Mayday, mayday" samtidigt som de blev mer och mer övertygade om att de skulle tvingas nödlanda på vattnet.

Plötsligt stannade vänster motor. Flygplanet låg på tretusen meters höjd och besättningen spanade förtvivlat efter Mallorcas bergiga kontur. En fransk DC-3, som hade uppfångat nödanropet, flög strax ovanför dem och uppgav deras position till Barcelona och Marseille. En krasch verkade oundviklig.

Men så låg Mallorca plötsligt framför dem och hoppet återvände. Höger motor gick